

Рассмотрено на Общем
собрании участников
АНО ДПО «Автошкола автопилот»
25.08.2016 г.

Протокол 25/08/16

Введена в действие
приказом директора
АНО ДПО «Автошкола автопилот»
от 26.08.2016 г.
№ 26-08-16
УТВЕРЖДАЮ

П РА В И Л А
П Р О В Е Д Е Н И Я И Т О Г О В О Й А Т Т Е С Т А Ц И И К А Н Д И Д А Т О В В В О Д И Т Е Л И
Т Р А Н С П О Р Т Н Ы Х С Р Е Д С Т В К А Т Е Г О Р И И « В »

Настоящие правила регламентируют порядок проведения итоговой аттестации кандидатов в водители АНО ДПО «Автошкола автопилот» (далее-автошкола) по следующим предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения» (зачет);
- «Психофизиологические основы деятельности водителя» (зачет);
- «Основы управления транспортными средствами» (зачет);
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (зачет);
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» (зачет);
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»(зачет);
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (зачет);
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (зачет);
- «Вождение» (управление транспортным средством на закрытой площадке и в условиях реального дорожного движения) экзамен.

1.Согласно учебному плану подготовки водителей транспортных средств категории «В» преподаватели и мастера производственного обучения вышеперечисленных предметов проводят промежуточный аттестационный зачет, результаты которого отражаются в журнале учета занятий кандидатов в водители автошколы и в индивидуальных карточках учета выполнения программы по практическому вождению транспортных средств категории «В».

2.Приказом руководителя автошколы создается аттестационная комиссия для приема итоговой аттестации кандидатов в водители транспортных средств категории «В».

1. Содержание итоговой аттестации по теоретической части

1.1. Итоговая аттестация проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к экзаменам в ГИБДД по Курской области (при успешной сдаче внутреннего экзамена по практическому вождению).

1.2. Экзамен проводится по вопросам, включенными в экзаменационные билеты, утвержденные в порядке, установленном Правилами.

Экзамен принимается в следующем порядке:

- один билет в письменном виде и один билет на компьютере (на усмотрение членов аттестационной комиссии).

Каждый билет содержит 20 вопросов, на каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых правильный. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечению этого времени итоговая аттестация прекращается.

Хронометраж времени осуществляется:

- при проведении экзамена методом программированного контроля знаний, автоматически, с момента вывода на экран монитора автоматизированного рабочего места кандидата в водители соответствующего билета;

- при проведении экзамена методом письменного опроса по билетам - экзаменатором с момента разрешения кандидату в водители приступить к работе с билетами.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно

1.3. Экзаменатор предлагает занять рабочее место, знакомит кандидата в водители с формой, методом и порядком проведения итоговой аттестации, разъясняет порядок работы с билетами, систему оценки, предупреждает о недопустимости ведения разговоров, использование при ответе на вопросы билета информационных материалов или технических средств.

1.4. Успешно сдавшими экзамен по теоретической части считаются кандидаты в водители допустившие в каждом билете не более одной ошибки, при этом количество ошибок не суммируется. За каждую ошибку допущенную на компьютере дается по пять дополнительных вопросов из того блока где была допущена ошибка на которые надо ответить без ошибок. Для ответа каждого блока предоставляется по 5 минут и на дополнительные вопросы надо ответить без ошибок. Если кандидатом в водители допущено хотя бы в одном билете три и более ошибок, итоговая аттестация по теоретической части считается не сданной.

2. Содержание экзамена по практическому вождению.

2.1. Экзамен по практическому вождению делится на два этапа:

- Первый этап практического экзамена заключается в проверке у кандидатов в водители навыков управления транспортным средством на закрытой площадке (автодроме) и определения возможности допуска ко второму этапу экзамена (в условиях реального дорожного движения).

- Второй этап практического экзамена заключается в проверке у кандидатов в водители навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о допуске к экзаменам в ГИБДД по Курской области.

При проведении первого этапа практического экзамена выполняются следующие испытательные упражнения:

1. «Остановка и начало движение на подъеме» (эстакада);
2. «Маневрирование в ограниченном пространстве» (повороты 90 градусов);
3. «Разворот в ограниченном пространстве» (дворик);
4. «Змейка»;
5. « Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом» (гараж);
6. «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места» (парковка).

Успешно сдавшие первый этап получают допуск ко второму этапу практического вождения.

При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

1. Общие обязанности водителей;
2. Применение специальных сигналов;
3. Сигналы светофора и регулировщика;
4. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
5. Начало движение, маневрирование;
6. Расположение транспортных средств на проезжей части;
7. Скорость движения;
8. Обгон, встречный разъезд;
9. Остановка и стоянка;
10. Проезд перекрестков;
11. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
12. Движение через железнодорожные пути;
13. Приоритет маршрутных транспортных средств;
14. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Второй этап практического вождения проводится одним из двух методов:

Первый метод - часть кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту.

Второй метод - вторая часть кандидатов в водители осуществляют поездки по различным испытательным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается решением аттестационной комиссии. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяется экзаменатором.

2.2. Успешно сдавшим считается кандидат в водители, который не набрал 5 штрафных баллов при осуществлении поездки по испытательному маршруту и получает допуск к экзаменам в ГИБДД по Курской области. Если кандидат в водители допустил 5 штрафных баллов и более, второй этап практического экзамена считается не сданным и кандидату назначается день пересдачи.

2.3. Кандидат в водители, не сдавший с первого раза итоговую аттестацию, имеет право на ее пересдачу:

Пересдача итоговой аттестации по теоретической части проводится по вторникам с 16.00 до 18.00 часов в автошколе, по адресу: Рокоссовского 5/1

Пересдача внутреннего квалификационного экзамена по практическому вождению проводится индивидуально, время и день которого согласовывается отдельно с администрацией автошколы.

2.4. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколами, на основании которых, успешно сдавшим кандидатам в водители, выдается свидетельство установленного образца об окончании автошколы.

2.5. В случае неуспеваемости по каким-либо предметам, в соответствии с договором заключенного между кандидатом в водители и автошколой, администрация автошколы оставляет за собой право:

Отчислить кандидата в водители из списка слушателей автошколы.

Не допустить до сдачи экзаменов в ГИБДД по Курской области, до полной аттестации кандидата в водители.

Заключить с кандидатом в водители новый контракт на условиях оплаты, существующих в автошколе к моменту оформления нового договора.

Перечень ошибок сдачи экзаменов по практическому вождению смотри в приложении № 1.

Перечень ошибок по первоначальным навыкам управления транспортным средством

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)
2	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 113.2)
3	Выехал за границы участков упражнений (п. 113.3)
4	Пересек линию «СТОП» (п.113.4)
5	Не пересек контрольную линию (113.5)
6	Отклонился от заданной траектории движения (п.113.6)
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п.113.12)
11	Не подал установленные сигналы (п.113.12)
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,5 м. (п. 113.13)
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п.113.14)
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)
15	Время выполнения отдельного упражнения
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)
17	Общее время выполнения упражнений
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)

Перечень ошибок по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

№ п/п	Типичные ошибки
А. Грубые	
1.1	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
1.2	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющему преимущество
1.3	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
1.4	Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
1.5	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний
1.6	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.7	Нарушил правила выполнения обгона
1.8	Нарушил правила выполнения поворота
1.9	Нарушил правила выполнения разворота
1.10	Нарушил правила движения задним ходом
1.11	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
1.12	Превысил установленную скорость движения
1.13	Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения
1.14	Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов
1.15	Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства
1.16	Действие или бездействие кандидата вводители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП
1.17	Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора
Б. Средние	
2.1	Нарушил правила остановки, стоянки
2.2	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
2.3	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)
2.4	Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки
2.5	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении
2.6	Не пристегнул ремень безопасности
2.7	Нарушил правила перевозки пассажиров
2.8	Использовал во время движения телефон
2.9	В установленных случаях не снизил скорость или не остановился
В. Мелкие	
3.1	Несвоевременно подал сигнал поворота
3.2	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части
3.3	Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий
3.4	Двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам
3.5	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП
3.6	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом
3.7	Допустил иные нарушения ПДД

3.8	Неправильно оценил дорожную обстановку
3.9	Не пользовался зеркалами заднего вида
3.10	Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения
3.11	В процессе экзамена заглох двигатель